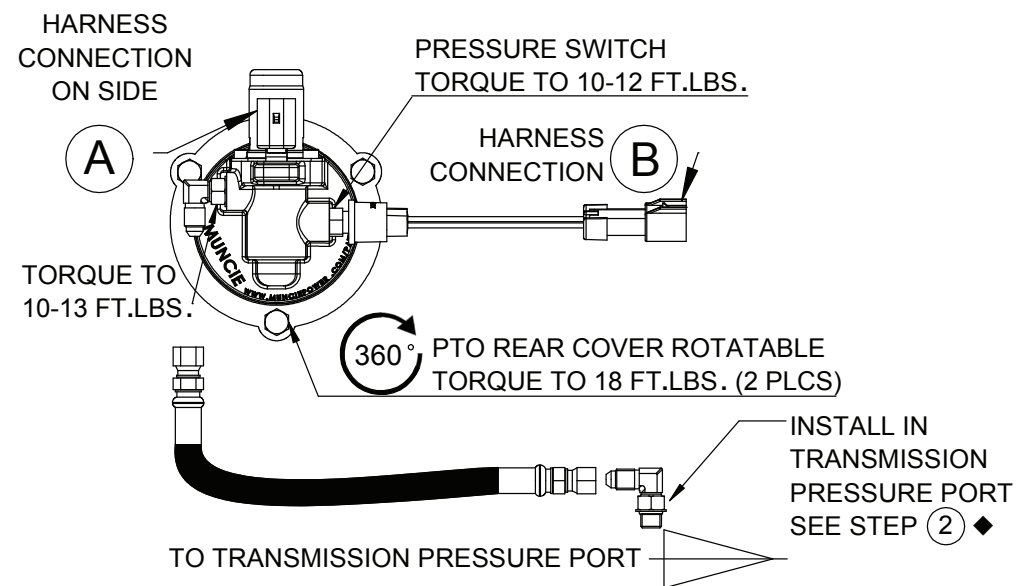




A20 10-BOLT CLUTCH SHIFT PTO ACTIVATION

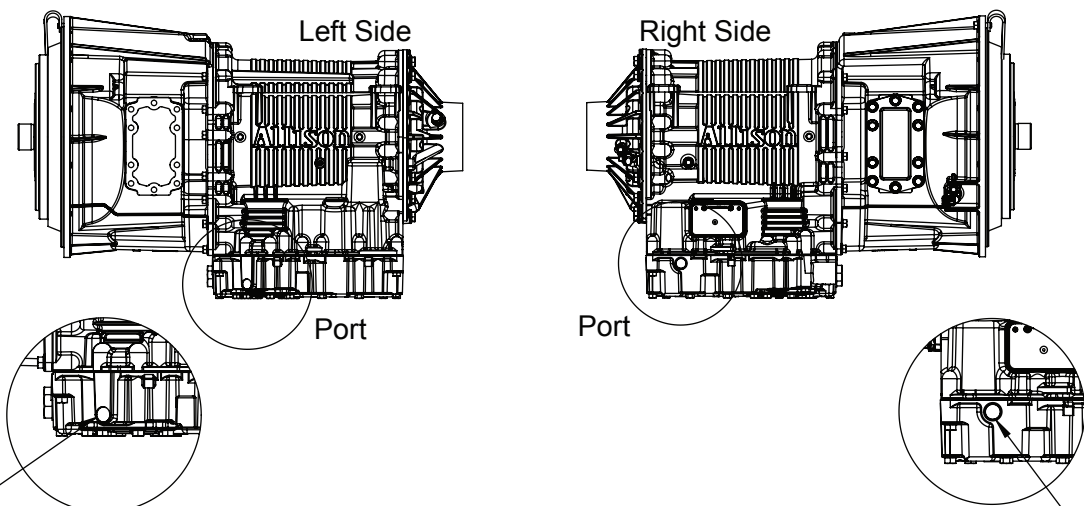
Hino Chassis (2020 & Older) / Allison 3000 Series Transmissions

1 For Integral Solenoid Activation PTO Shift Codes: HH, JH



*Do not install other electrical components or devices to the Muncie pressure switch. This switch is to be used for the indicator light only.

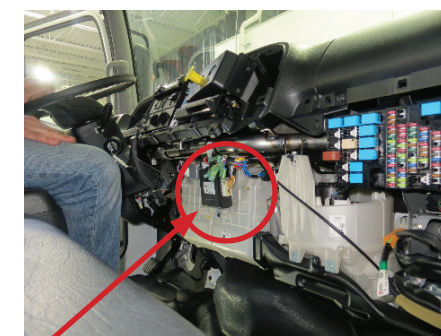
2 Transmission Pressure Port Locations - Allison 3000 Series



Main Pressure Port "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE-4)
180-320 PSI

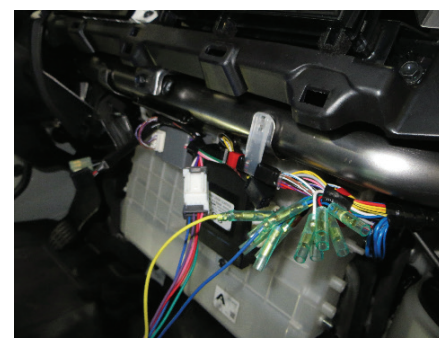
Main Pressure Port "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE-4)
180-320 PSI

3 Wire Harness Installation



1. Locate wiring harness provided in kit. The harness can be separated into two sections. Section without loom is for inside cab. Pull fuse access panel from dashboard.

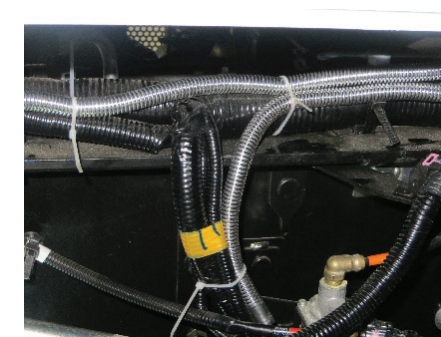
2. Remove the cap screws holding the dash board panel, then remove panel. Using cab wire harness without the loom, make the connections to the vehicle connectors as shown above.



3. Route Muncie cab harness along dash. Connect to wire of same color in Hino harness along front of cab (connect Muncie blue wire to heaviest gauge Hino blue wire). Do not attach to structural members of the cab.

4. Push one rocker switch plug from area next to the steering wheel. Feed wire harness behind dash to this hole and connect Muncie supplied rocker switch. Push switch into hole.

Frame Side Harness



5. Locate 5-wire Hino connector along right side frame rail behind cab. Remove blank plug and connect to 5-wire Muncie cab harness with loom. Connect the single terminal connector to single Hino connector here.

6. Route loomed harness toward front of vehicle and make PTO connections to Muncie PTO activation solenoid (A) and pressure switch (B) from Step 1.

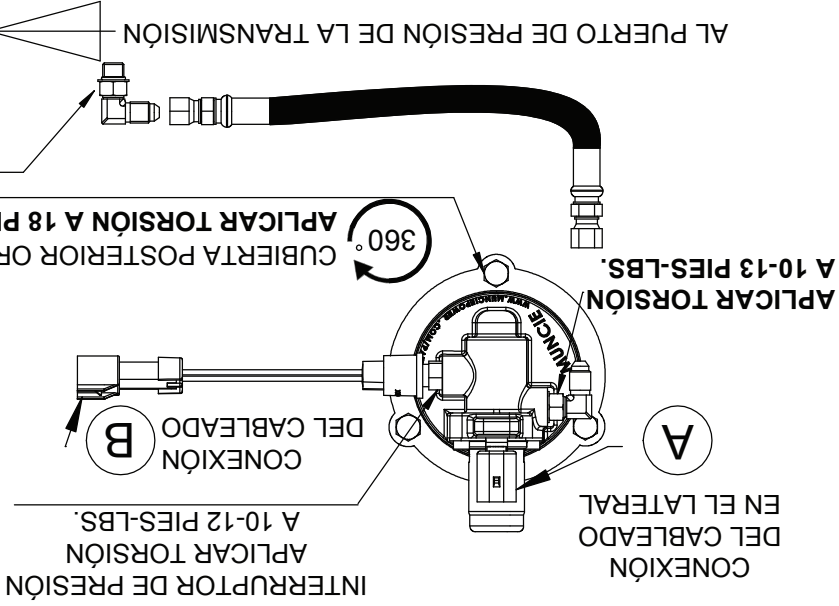
7. Near the PTO is a 2-wire Hino connector for connection to the Allison transmission control and vehicle control. Make this 2-wire connection and cable tie the PTO harness so that it is contained to the vehicle and away from any rotating component or heat source.

ACTIVACIÓN DE LA TDF DE 10 PERNOS CON CAMBIO POR ACCIONAMIENTO DE EMBRAGUE A20



Para activación de solenoide integral
Códigos de cambio de la TDF: HH, JH

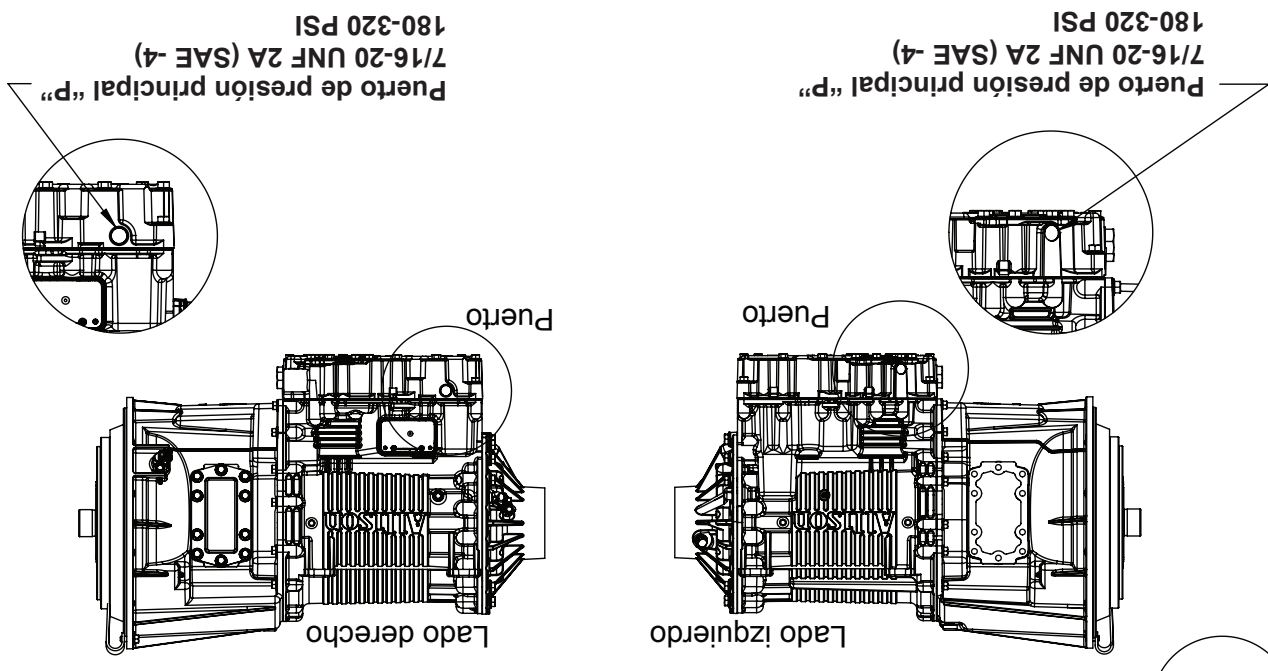
1



*No instale otros componentes o dispositivos eléctricos en el interruptor de presión de Muncie. Este interruptor se debe utilizar solamente para la luz indicadora.

Ubicaciones del puerto de presión de transmisión

2



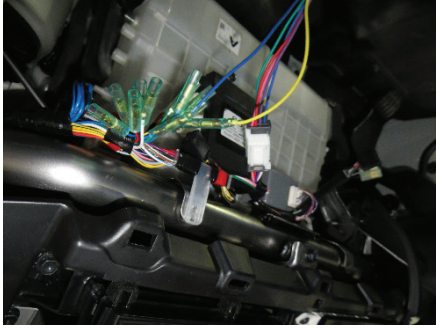
3

Instalación del arnés de cableado



1. Coloque el arnés de cableado provisto

2. Retire los tornillos que ajustan el panel del tablero y retire el panel sin el cableado interno, haga las conexiones a los conectores del vehículo como se muestra arriba.



acceso de fusibles del tablero.

cabina interior. Separe el panel de cableado interno correspondiente a la

en dos secciones. La sección sin el

en el kit. El arnés puede separarse



3. Encamine el arnés de la cabina a lo largo

del tablero. Conecte al otro cable del mismo color en el arnés Hino a lo largo de

la parte delantera de la cabina. (Conecte

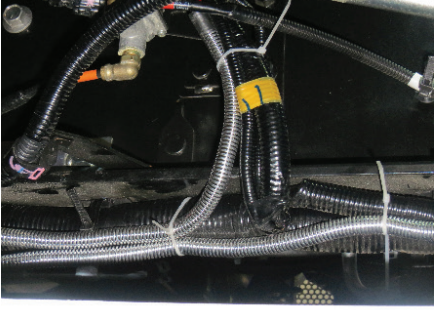
el cable azul Muncie al cable azul Hino de

calibre más grueso). No lo sujete a

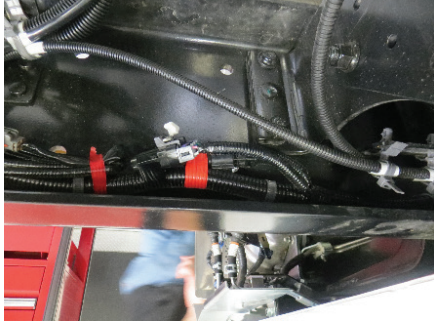
miembros estructurales de la cabina.

orificio.

4. Presione un enchufe del interruptor oscilante del área junto al volante. Aliméntelo el arnés de cableado detrás del tablero a este orificio y conecte el interruptor oscilante provisto por Muncie. Presione hasta que quede instalado en el



Arnés lateral del marco



ARNÉS DE CHASIS DERECHO

5. Coloque el conector Hino de 5 cables

en el larguero del chasis derecho

detrás de la cabina. Retire la clavija

sin conexión y conecte el chasis

Muncie de 5 cables con cableado

interno.

Conecte el conector de un solo

terminal al conector Hino único aquí.

6. Encamine el arnés con cableado interno

en dirección a la parte delantera del

vehículo y realice las conexiones de la

TDF al solenoide de activación (A) y al

interruptor de presión (B) de la TDF

Muncie del paso 1.



7. Junto a la TDF hay un conector Hino de

2 cables para conectar el control de la

transmisión Allison y el control del

vehículo. Haga esta conexión de 2 cables y

sujete el arnés de la TDF con cables para

que quede contenida en el vehículo y

alejada de cualquier componente giratorio o

fuente de calor.